

Nº2



EL LIBRO
VAQUERO
DE LA SEGURIDAD

Prevención es vida



*¿Tú construyes y operas
con valores ICA?*

- *CALIDAD: LOGRAMOS EXCELENCIA EN TODO LO QUE HACEMOS*
- *INTEGRIDAD: SOMOS ÉTICOS, JUSTOS Y RESPETUOSOS*
- *SERVICIO: TRABAJAMOS JUNTOS PARA ANTICIPAR LAS NECESIDADES Y EXCEDER LAS EXPECTATIVAS*
- *EFICIENCIA: NO DESPERDICIAMOS EL TIEMPO, EL TALENTO NI LOS RECURSOS*
- *INNOVACIÓN: VAMOS SIEMPRE UN PASO ADELANTE*

DOÑA CARMEN, MADRE
DE DESIDERIO, ESTABA
PREOCUPADA.

ME INQUIETAS POR
TU MANERA DE
SER.

EL TRANCAZO
QUE ME DI EN
LA CABEZA
ME HIZO
ENTENDER...

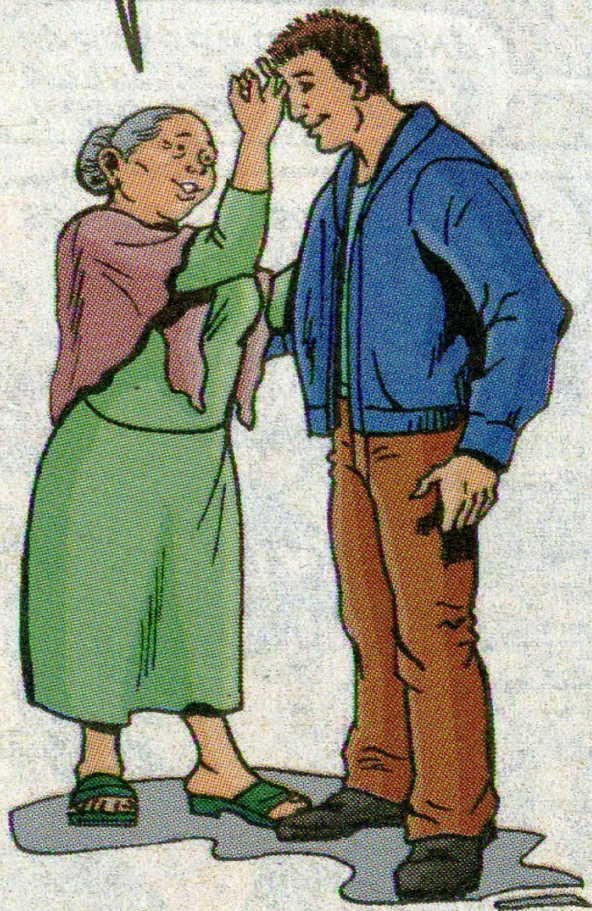
NOS HAN ENSEÑADO
A CUIDARNOS CON LAS
ACCIONES DE PREVENCIÓN

PUES TIENES QUE CUIDARTE
AÚN MÁS, SI NO ¿QUIÉN
ME VA A DAR NIETOS?

DOÑA CARMEN CONOCÍA BIEN A SU HIJO.

LE DIGO QUE YA ENTENDÍ. ESTARÉ DE VUELTA SANO Y SALVO. Y LO DE LOS NIETOS, ¡JM! NI PARA CUÁNDO, NO TENGO SUERTE CON LAS CHICAS.

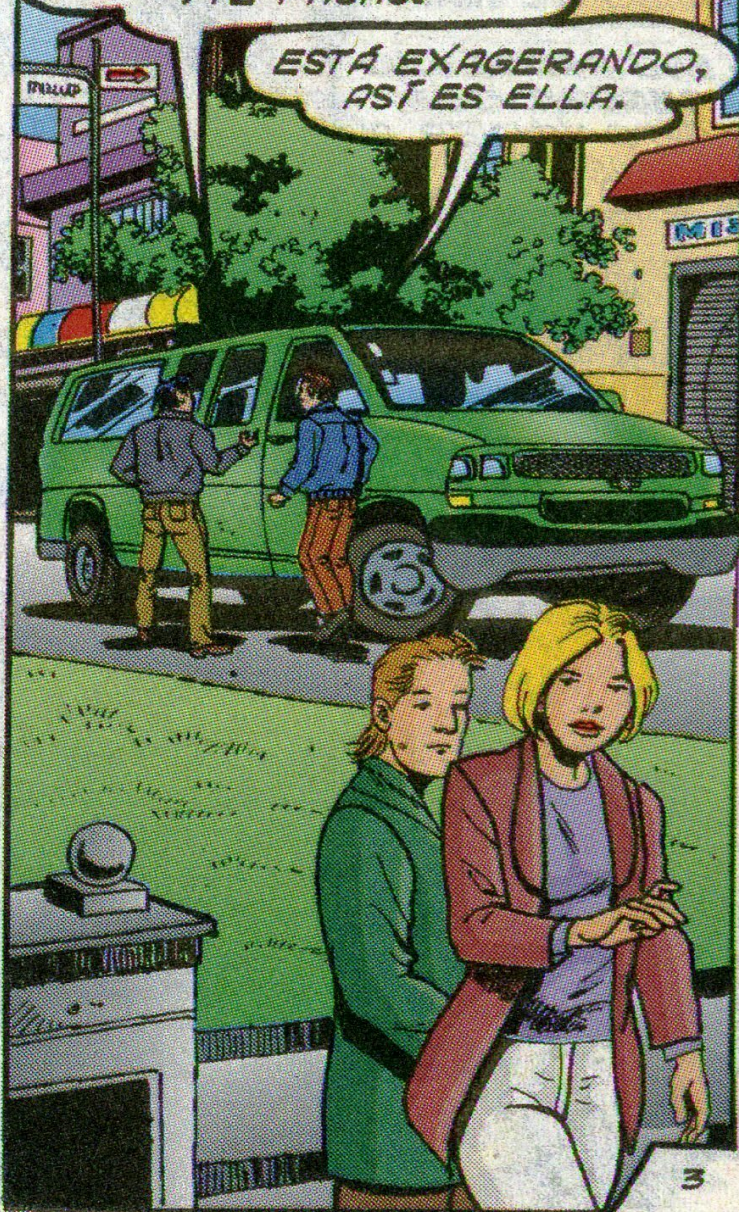
TE ESPERO, HIJO.



MINUTOS DESPUÉS, TOMABAN EL TRANSPORTE QUE LOS LLEVARÍA A LA OBRA.

TIENES A TU MAMÁ BIEN PREOCUPADA, DESIDERIO, ¡TE PASAS!

ESTÁ EXAGERANDO, ASÍ ES ELLA.



PANCHO Y
DESIDERIO
LLEGARON A
LAS OFICINAS
DEL PROYECTO
CARRETERO A
CARGO DE ICA.

¡ESE PRUDENCIO
SEGURA, QUÉ
GUSTO VOLVER A
VERTE!

¿NOS ACOMPAÑARÁS
DE NUEVO? Y... ALLÁ
VIENE LA INGE GABY.

ES MI DEBER HACERLO,
LA SEGURIDAD ES UNA
MISIÓN MUY IMPORTANTE.

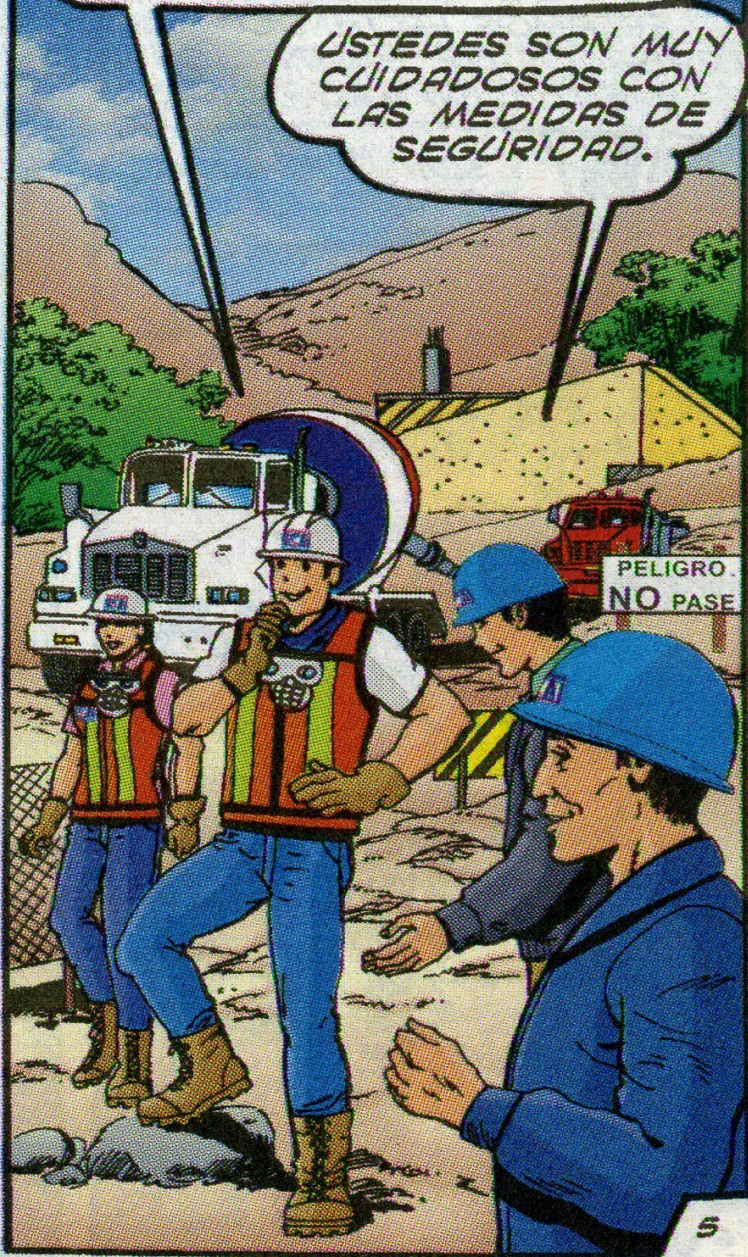
VEO MUCHAS MÁQUINAS
Y MOVIMIENTO AQUÍ,
SEGURAMENTE TIENEN
MUCHA CHAMBA.

SI PANCHO. HAY QUE
MOVER MUCHA TIERRA Y
PUEDE HABER DERRUMBES,
VOLCADURAS DE MÁQUINAS,
ATROPELLAMIENTOS,
ETC.



HAY QUE ESTAR MUY ALERTAS,
SEGUIR AL PIE DE LA LETRA
LAS INDICACIONES DE
SEGURIDAD Y RESPETAR
TODOS LOS SEÑALAMIENTOS.

USTEDES SON MUY
CUIDADOSOS CON
LAS MEDIDAS DE
SEGURIDAD.



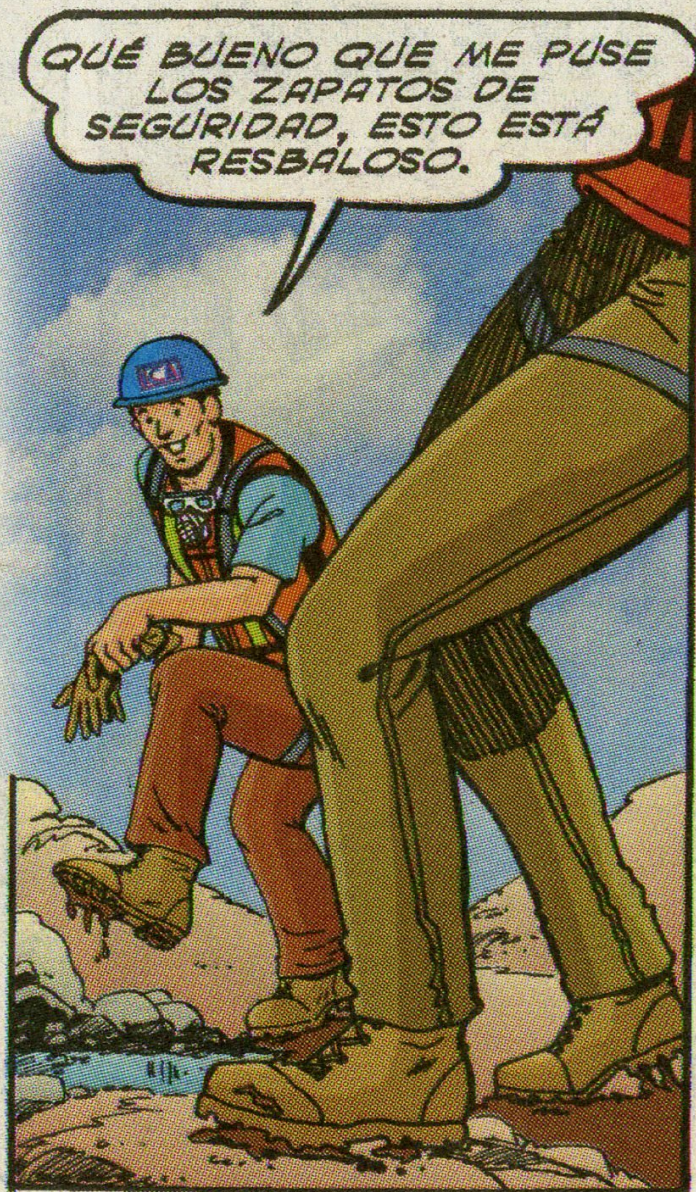
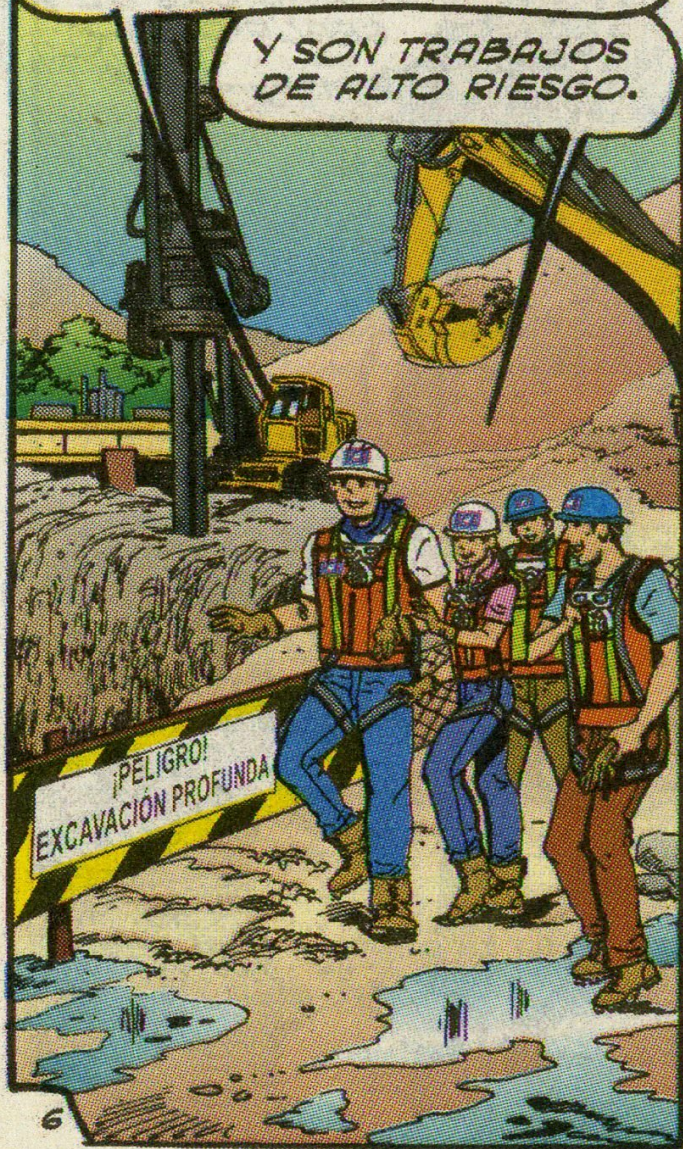
MÁS TARDE, DONDE
ICA CONSTRUYA UN
PUENTE PARA LA
CARRETERA...

COMO AQUÍ VA UN PUENTE,
ESTAMOS HACIENDO
TRABAJOS DE EXCAVACIÓN
Y CIMENTACIÓN PROFUNDA.

Y SON TRABAJOS
DE ALTO RIESGO.

YA PORTABAN EL EQUIPO
DE SEGURIDAD: CASCO,
CHALECO, ZAPATOS, LENTES,
Y ARNÉS. IBAN RÁPIDO Y
DESIDERIO NOTÓ QUE
HABÍA LODO, POR LA
LLUVIA.

QUÉ BUENO QUE ME PUSE
LOS ZAPATOS DE
SEGURIDAD, ESTO ESTÁ
RESBALOSO.



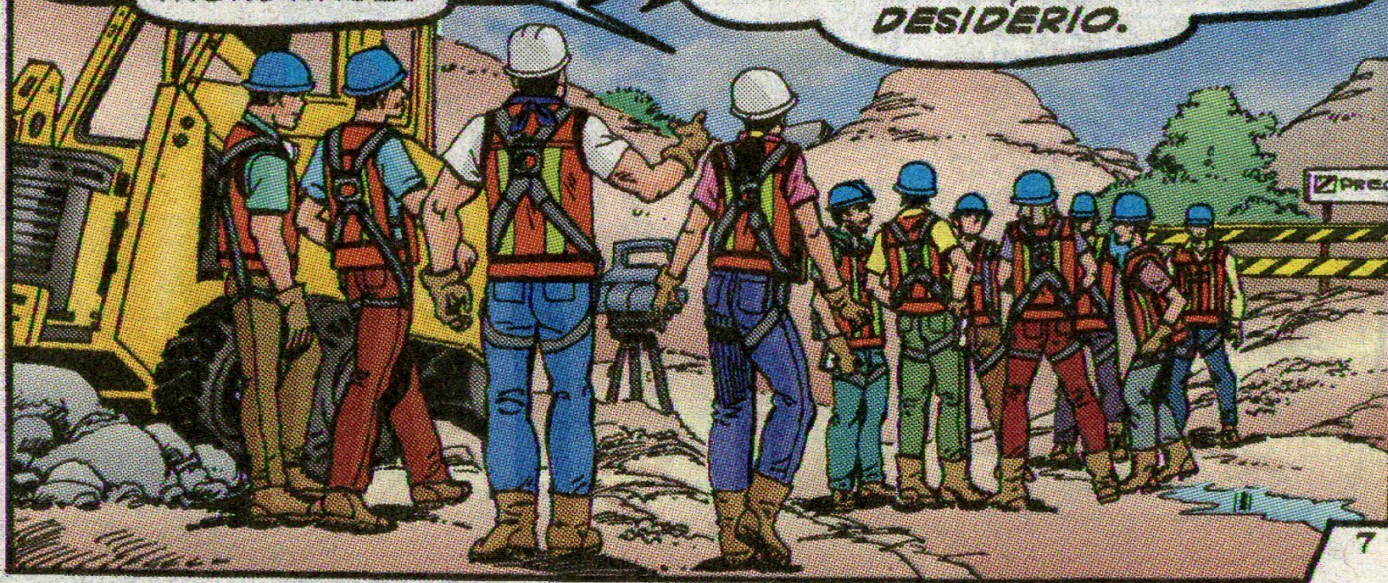
¡LOS ZAPATOS
NO SON UN LUJO
SINO UNA MEDIDA
DE SEGURIDAD!

LOS RIESGOS AQUÍ SON MUCHOS,
DESDE ATRAPAMIENTO POR
CAÍDA DE TIERRA Y ROCAS, HASTA
ATROPELLAMIENTOS POR LA
MAQUINARIA Y VEHÍCULOS DE
CARGA.



LA LLUVIA Y EL AGUA
SUBTERRÁNEA TAMBIÉN
SON UN RIESGO,
¡LA EXCAVACIÓN PUEDE
INUNDARSE!

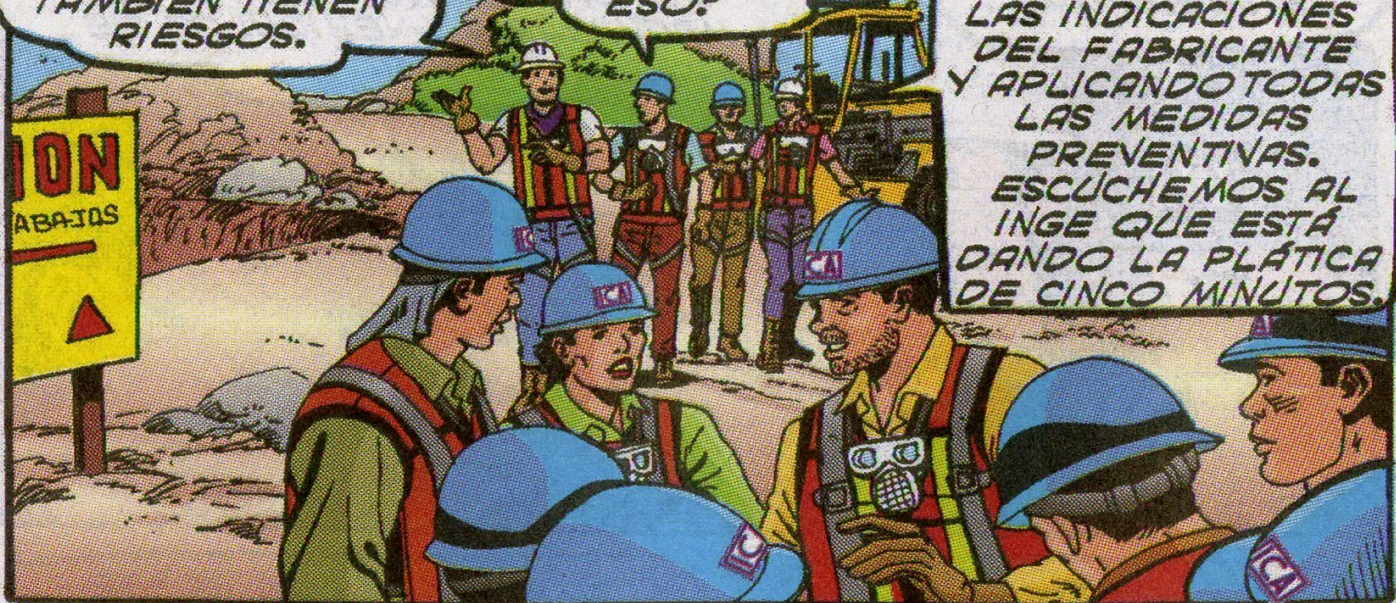
TAMBIÉN PUEDE HABER
CAÍDAS HACIA LA EXCAVACIÓN,
GOLPES, TROPIEZOS POR
EL TERRENO INESTABLE Y
RESBALONES, COMO DIJO
DESIDERIO.



LA MAQUINARIA
Y HERRAMIENTAS
QUE SE USAN
TAMBIÉN TIENEN
RIESGOS.

ÓRALES Y
¿CÓMO PODEMOS
PREVENIR TODO
ESO?

REVISANDO TODOS
LOS DÍAS LAS
MÁQUINAS,
HACIENDO CASO A
LAS INDICACIONES
DEL FABRICANTE
Y APLICANDO TODAS
LAS MEDIDAS
PREVENTIVAS.
ESCÚCHEMOS AL
INGE QUE ESTÁ
DANDO LA PLÁTICA
DE CINCO MINUTOS.



VAMOS A REVISAR
LA EXCAVACIÓN Y
ASEGURARNOS DE
QUE ESTÁ BIEN
REFORZADA CON
EL ADEME QUE
COLOCARON. EN
NINGÚN MOMENTO
PUEDEN QUITARSE
SU ARNÉS NI SU
EQUIPO DE
SEGURIDAD.
ARRIBA ESTARÁN
LOS INGENIEROS
SUPERVISANDO
QUE TODO
SALGA BIEN.



YA SE HIZO UN ESTUDIO DEL
SUELO Y SI SE REQUIERE,
SE REFUERZA, SE
RECÚBRE O SE PONEN
PUNTALES.

LAS PAREDES SE
REVISAN AL INICIAR
Y TERMINAR CADA
JORNADA, COMO
AHORITA.



PARA BAJAR, TIENEN QUE
USAR, ADEMÁS, LENTES DE
SEGURIDAD, GUANTES Y
MASCARILLA CONTRA
POLVOS, HUMOS O PARTÍCULAS
QUE HAY EN EL AIRE.

ARRIBA, SE COLOCA UNA
PROTECCIÓN ALREDEDOR PARA
QUE NADIE SE ACERQUE AL
MENOS A 2 METROS DE
DISTANCIA DEL BORDE.



DESPUÉS, LOS MANDARON A UN SITIO DONDE YA IBAN A PONER EL CONCRETO PARA LA CIMENTACIÓN.

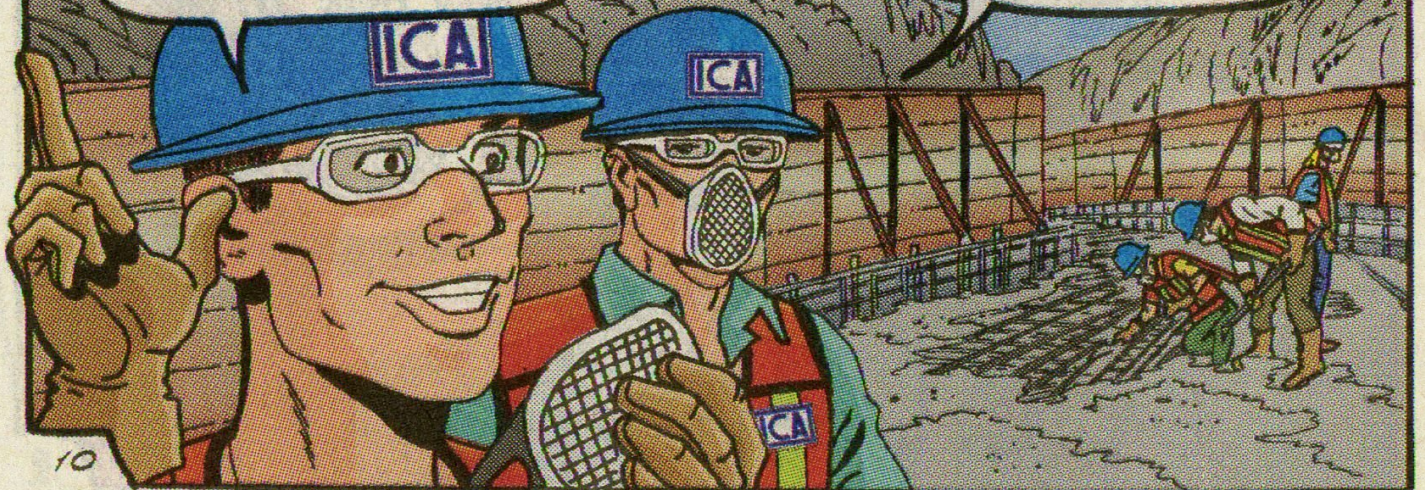
¿YA VIERON? PUSIERON UN TOPE PARA LA LLEGADA DE LOS CAMIONES QUE TRAEN EL MATERIAL...



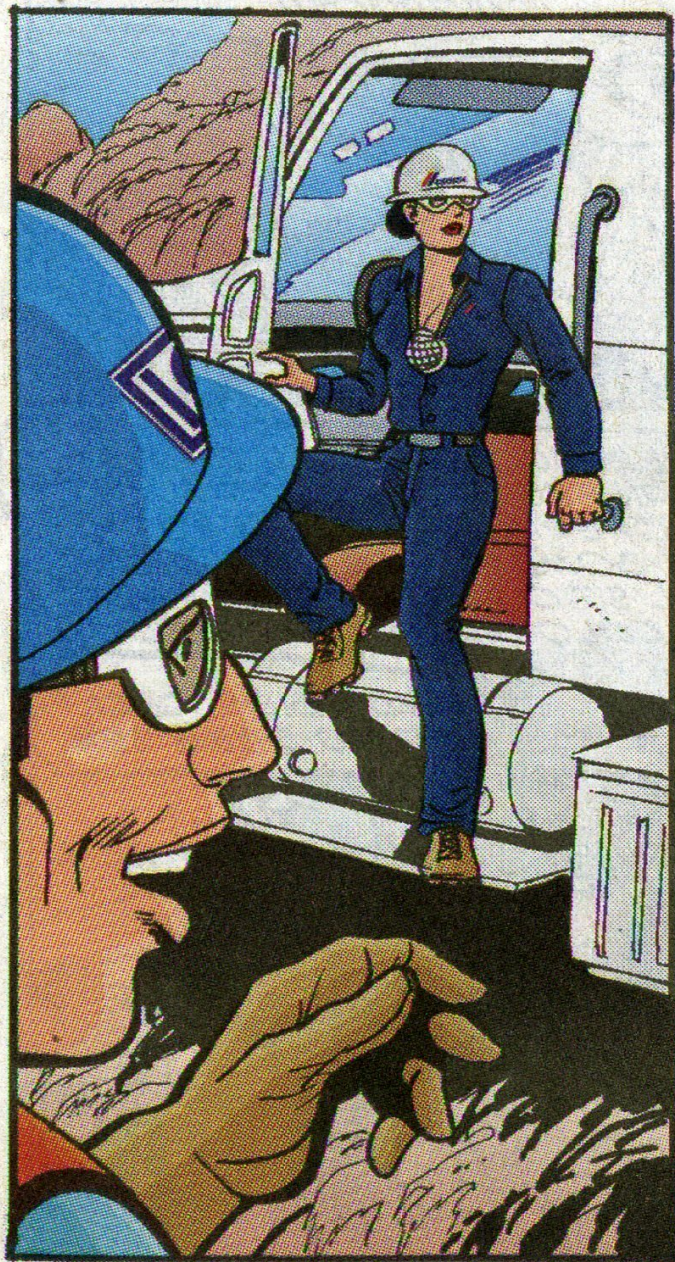
¿PARA QUÉ TE QUITAS LA MASCARILLA?

¡NOMÁS ES UN ESTORBO! PERO, AHORITA ME LA VUELVO A PONER.

ES PARA LOS POLVOS QUE VUELAN DE LA OBRA.

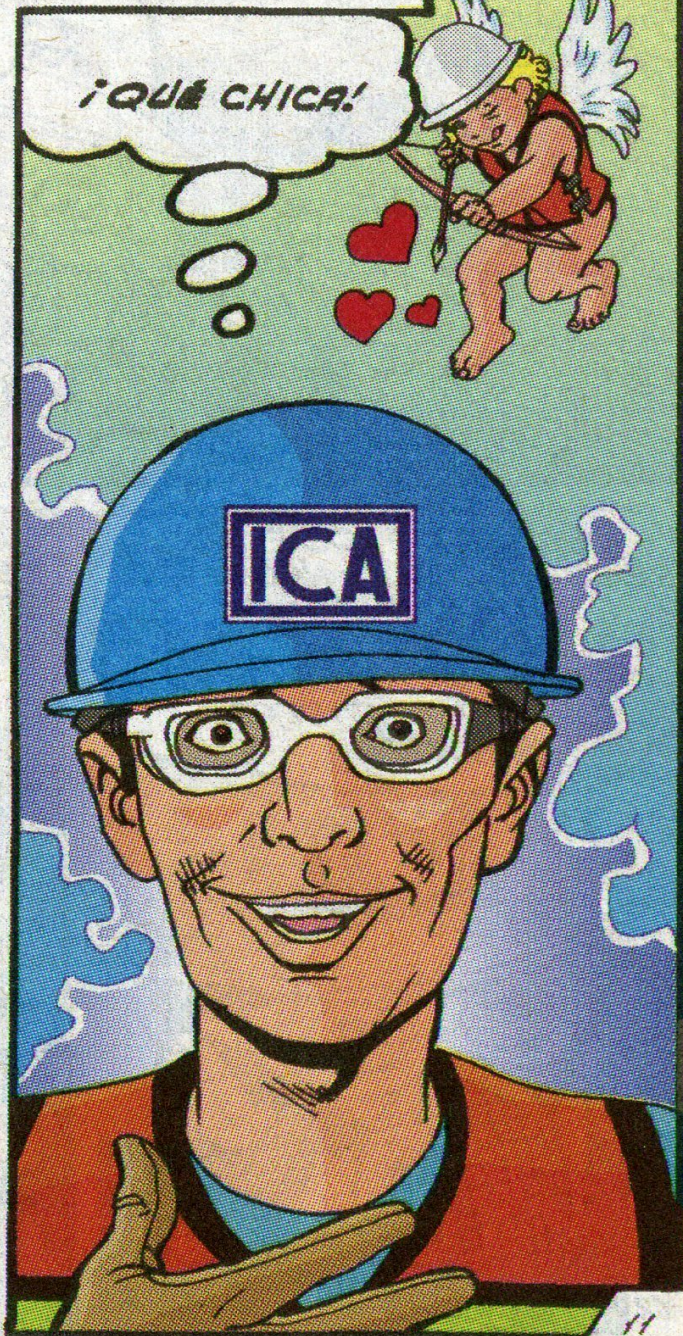


CECI, SUPERVISORA DE OBRA, BAJÓ A VERIFICAR LA MANIOBRA: EN ESE MOMENTO, DESIDERIO LA DESCUBRIÓ.



EL CORAZÓN DEL HOMBRE DIO UN VUELCO.

¡QUÉ CHICA!



ELLA SE PRESENTÓ.



MI NOMBRE ES CECI. TENGO VARIOS AÑOS TRABAJANDO PARA CEMEX Y NUNCA HE SUFRIDO UN ACCIDENTE PORQUE SOY MUY CUIDADOSA.

CECI SABE QUE LA SEGURIDAD LA HACEMOS TODOS QUIENES COLABORAMOS EN LA OBRA, PROVEEDORES, SUBCONTRATISTAS, ¡TODOS!



YO VERIFICO QUE LOS TRABAJOS SEAN SEGUROS PARA TODOS. EL OPERADOR DEBE REVISAR LAS BOMBAS, LAS MANGUERAS Y EL SITIO ANTES DE EMPEZAR A COLOCAR EL CONCRETO.



MUY BIEN, CECI, COMO DEBE SER.



AL DÍA SIGUIENTE,
FUERON A LABORAR
A UNA ZONA DONDE
SE HACÍAN TRABAJOS
DE TERRACERÍA EN
LA CONSTRUCCIÓN DE
LA CARRETERA.

A VER, MUCHACHOS,
¿CUÁL SERÍA EL RIESGO EN
ESTE TIPO DE TRABAJO?



TIENE QUE VER CON
EL MOVIMIENTO DE
LA TIERRA Y LOS
MATERIALES, ¿NO?

ASÍ ES, PUEDE HABER ACCIDENTES
POR EL TRÁNSITO DE LOS CAMIONES;
LOS VEHÍCULOS SE PUEDEN VOLCAR
POR LAS CONDICIONES DEL CAMINO
O EL CLIMA Y LAS MÁQUINAS
COMPACTADORAS O NIVELADORAS
PUEDEN CAUSAR
ATROPELLAMIENTOS.



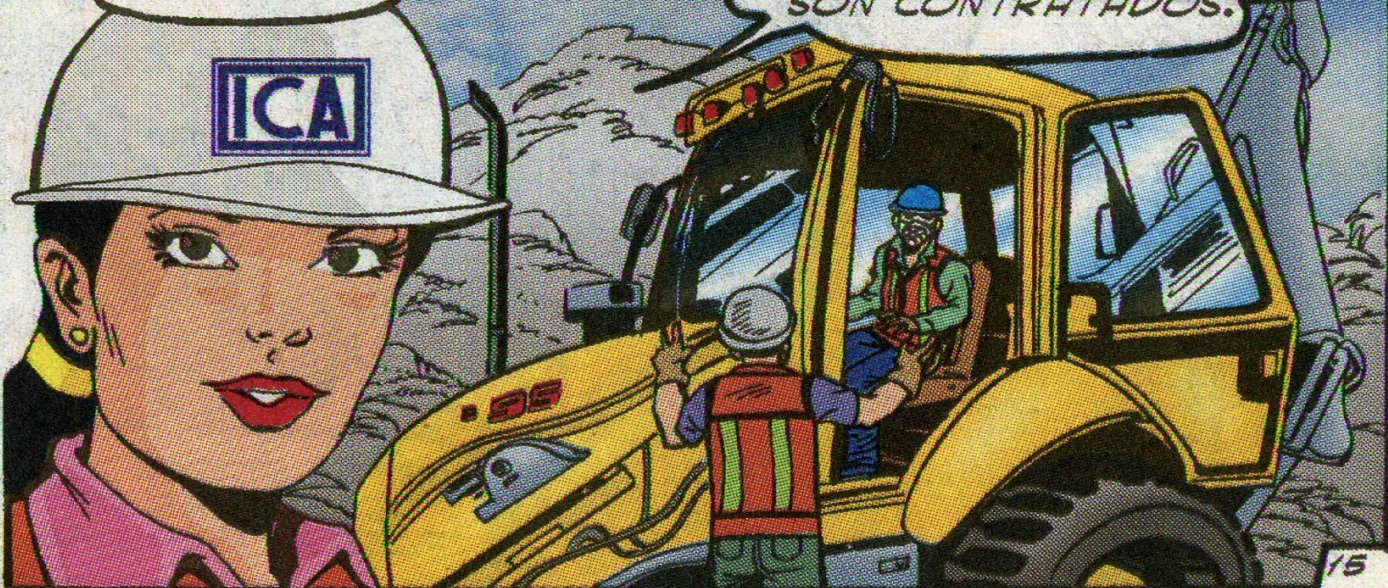
LOS COMPAÑEROS PUEDEN
CAER DE LOS CAMIONES O
GOLPEARSE CON LAS
MÁQUINAS.

POR ESO, LOS CONDUCTORES
Y OPERADORES DE
VEHÍCULOS Y MAQUINARIA
DEBEN SER EVALUADOS POR
EL MÉDICO ANTES DE INICIAR
ACTIVIDADES.



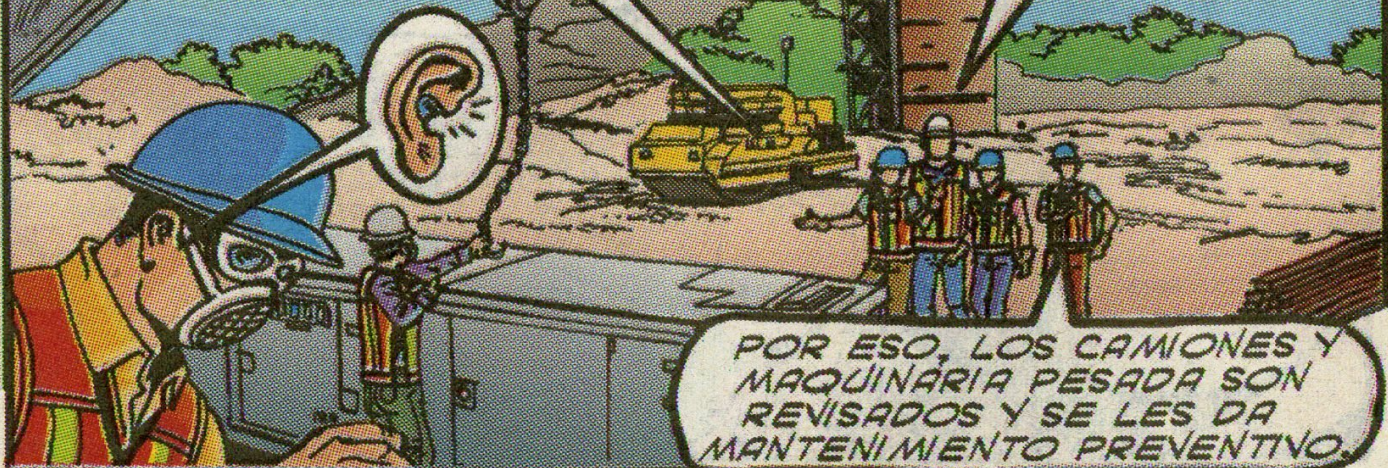
TODOS LOS CONDUCTORES
TIENEN QUE ESTAR SANOS
Y ATENTOS A LO QUE
HACEN.

TAMBIÉN, EL JEFE DE
MAQUINARIA LES HACE
UN EXAMEN DE
CONOCIMIENTOS CUANDO
SON CONTRATADOS.



EL RUIDO TAMBIÉN ES UN RIESGO, POR ESO ES IMPORTANTE USAR LA PROTECCIÓN PARA LOS OÍDOS CUANDO LA ACTIVIDAD LO REQUIERA.

LOS GASES QUE SALEN DE LOS CAMIONES Y OTRA MAQUINARIA TAMBIÉN SON RIESGOSOS PARA LA SALUD DE TODOS.



POR ESO, LOS CAMIONES Y MAQUINARIA PESADA SON REVISADOS Y SE LES DA MANTENIMIENTO PREVENTIVO.

EL INGENIERO DE TRAMO ESCUCHÓ SU CONVERSACIÓN...

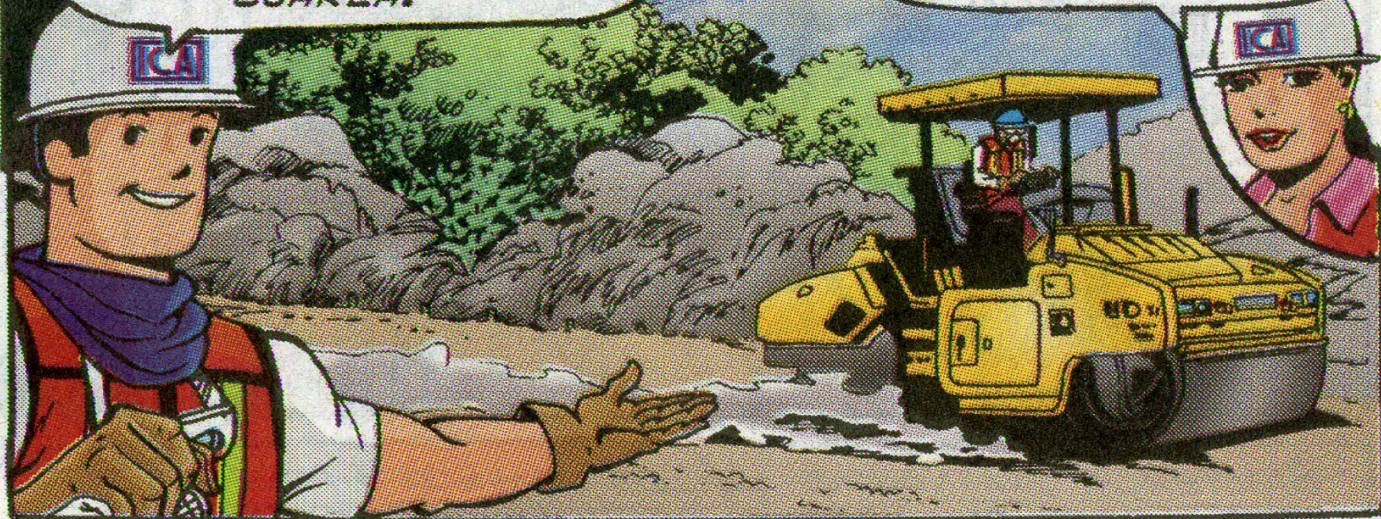
CUALQUIER FALLA REPÓRTENLA. UNA PIEZA EN MAL ESTADO PUEDE COSTARNOS VIDAS Y ESO ES INACEPTABLE.



ASÍ ES, TODOS LOS ACCIDENTES SE PUEDEN PREVENIR.

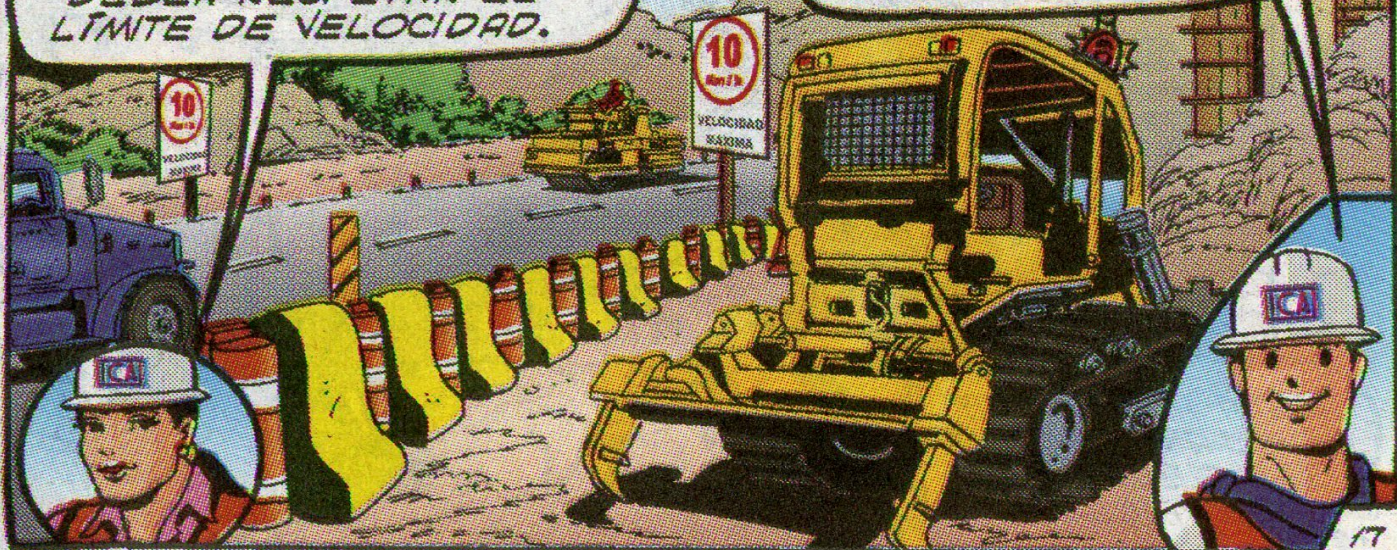
LOS PROVEEDORES DE MAQUINARIA SE ASEGURAN DE DÁRNO SLA EN BUEN ESTADO Y NOSOTROS LA REVISAMOS ANTES DE USARLA.

Y TODAS LAS MÁQUINAS RECIBEN MANTENIMIENTO CONSTANTE PARA EVITAR ACCIDENTES.



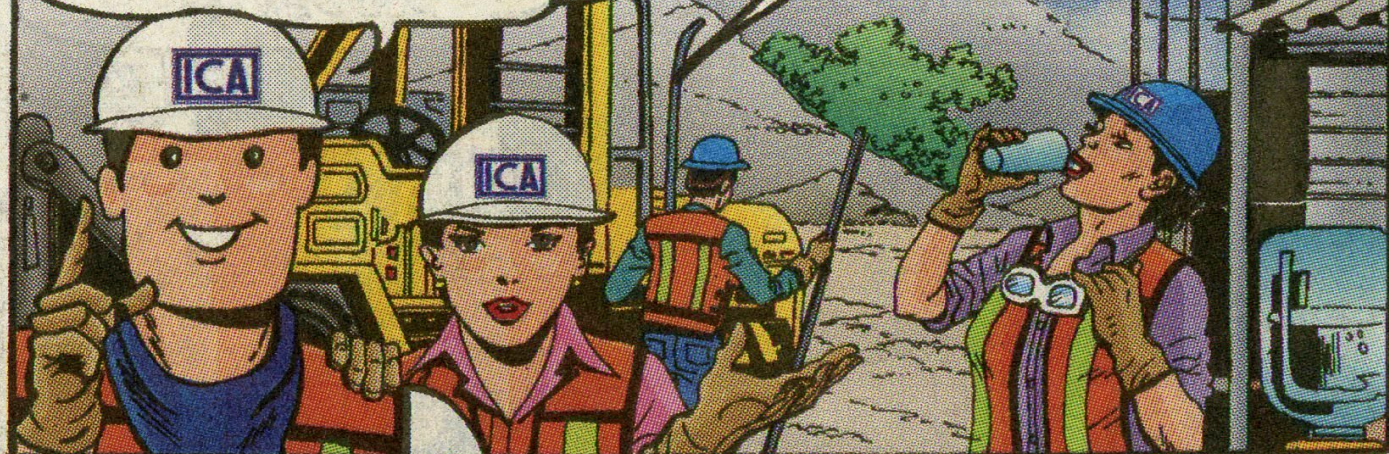
TODOS LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR AQUÍ DEBEN RESPETAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD.

LOS OPERADORES SABEN QUE TIENEN UNA GRAN RESPONSABILIDAD.



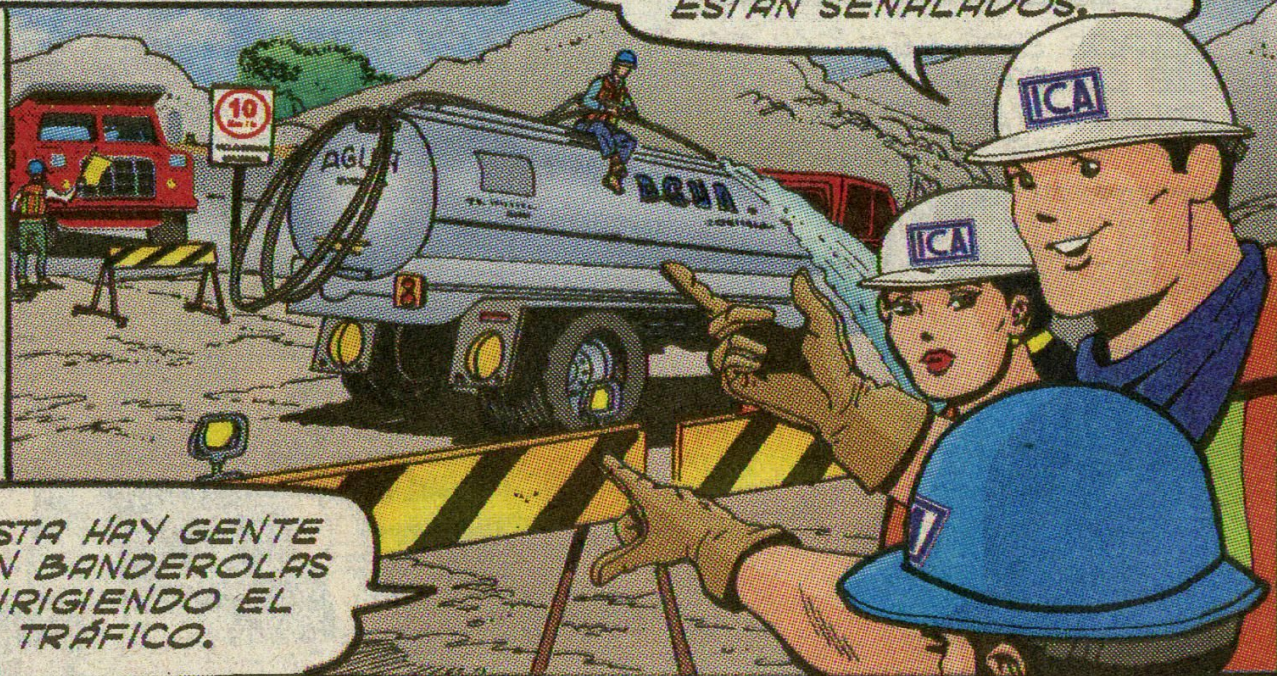
LA EXPOSICIÓN AL SOL Y A TEMPERATURAS EXTREMAS TAMBIÉN SON PELIGROSOS PARA NUESTRA SALUD.

POR ESO ES IMPORTANTE TOMAR AGUA Y SEGUIR LAS RECOMENDACIONES.



SIGUIERON CAMINANDO HASTA LLEGAR AL LUGAR DONDE TRABAJARÍAN.

LOS CAMINOS Y ACCESOS SON REGADOS CON AGUA TRATADA, PARA EVITAR EL POLVO Y ESTÁN SEÑALADOS.



HASTA HAY GENTE CON BANDEROLAS DIRIGIENDO EL TRÁFICO.

¿QUÉ SEÑALES SON
LAS QUE HACEN ELLOS?

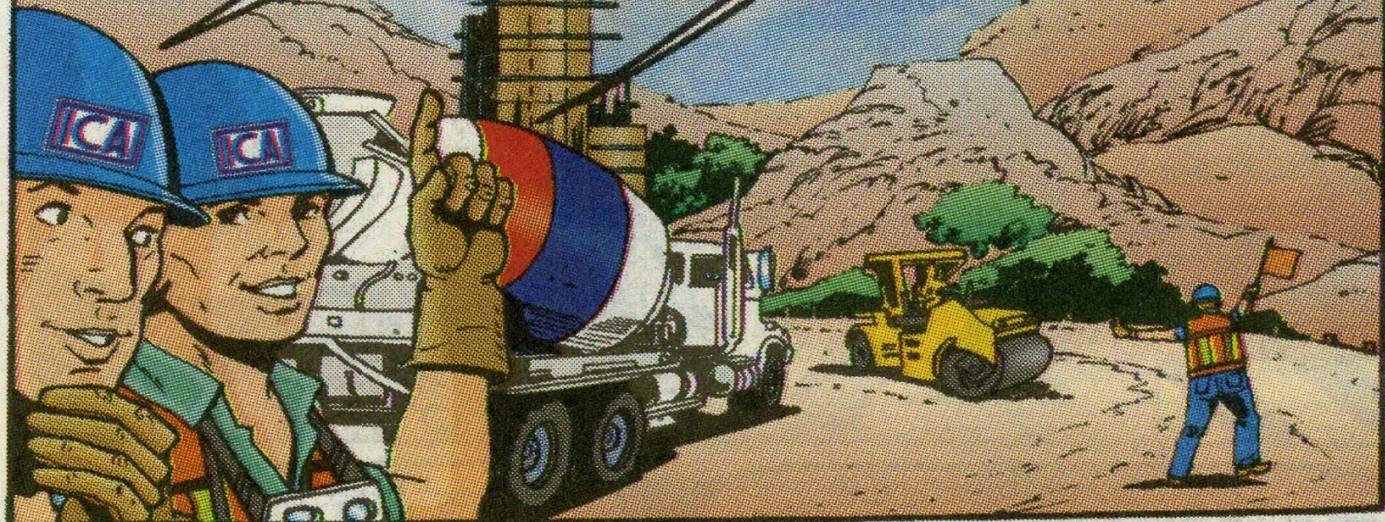
SON
MANIOBRISTAS.
SÓLO ELLOS
PUÉDEN HACER
SEÑALES A LOS
OPERADORES
DE MAQUINARIA
Y GRÚAS
PORQUE SON
LOS QUE
CONOCEN LOS
CÓDIGOS DE
SEÑALES.

LOS CAMIONES QUE
TRANSPORTAN MATERIAL DE
EXCAVACIÓN DEBEN IR
CUBIERTOS CON LONAS
PARA EVITAR QUE HAYA
CAÍDA DE MATERIAL.

TODOS LOS VEHÍCULOS,
CAMIONES Y MÁQUINAS
DEBEN CONTAR CON
ALARMAS DE REVERSA Y
LUCES PARA QUE PUEDAN
CIRCULAR POR LA OBRA.

ES PARA EVITAR
CHOQUES ENTRE
VEHÍCULOS O
ATROPELLAMIENTOS.
¿NO?

DESIDERIO ¿QUÉ MILAGRO
QUE PONES ATENCIÓN
EN LAS MANIOBRAS
PREVENTIVAS!

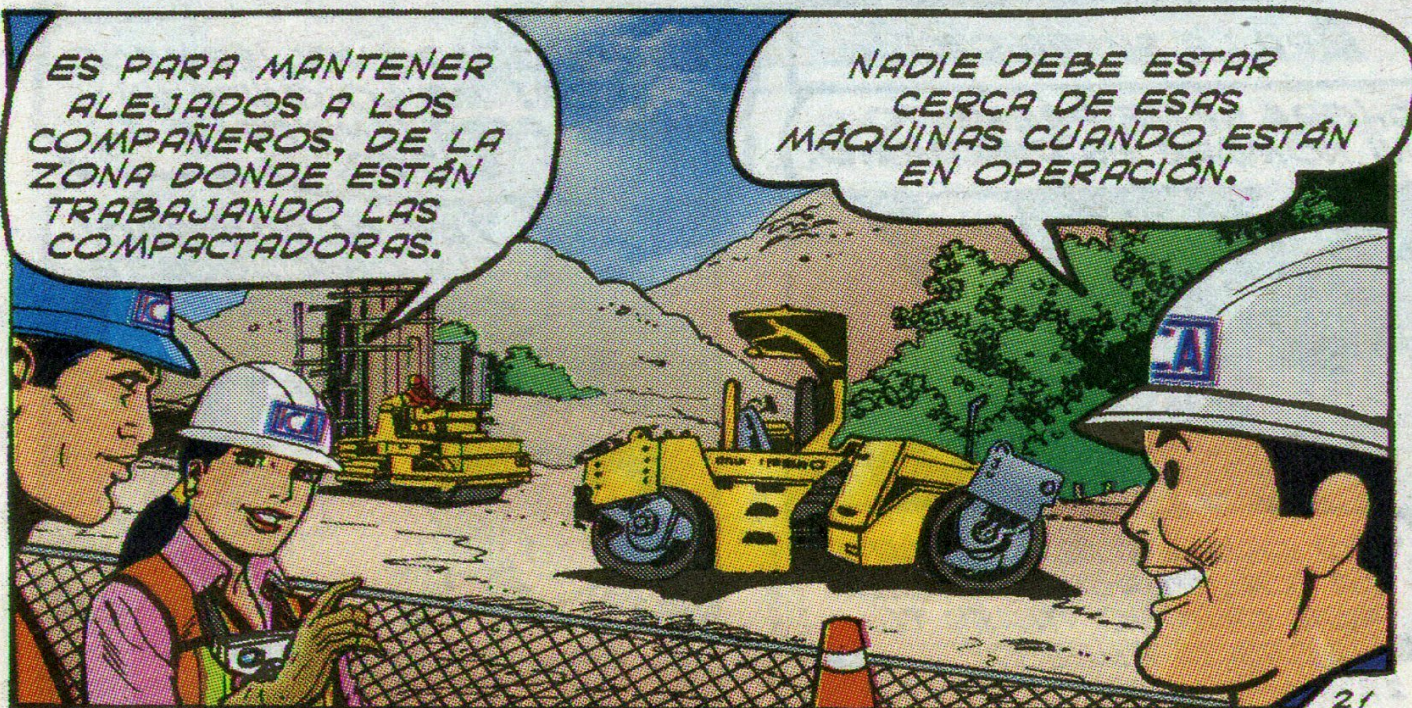
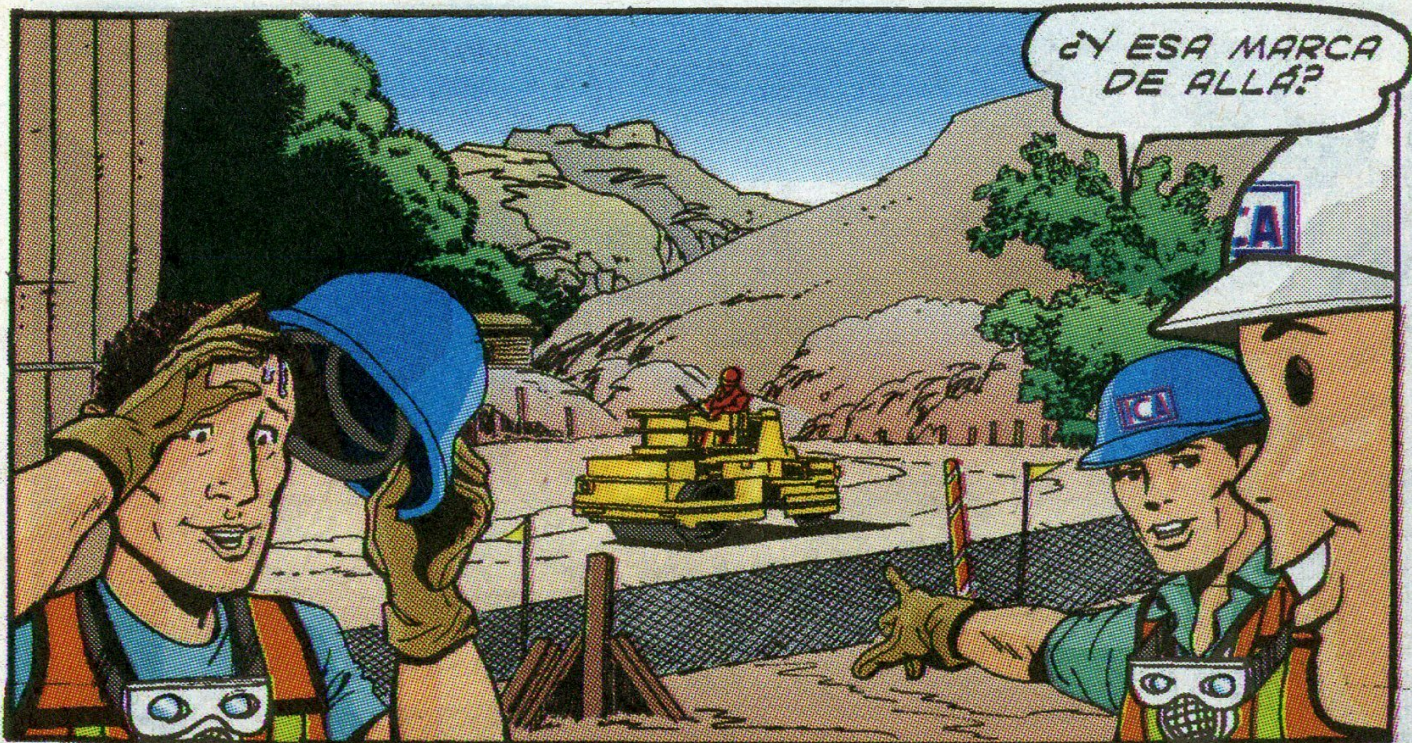


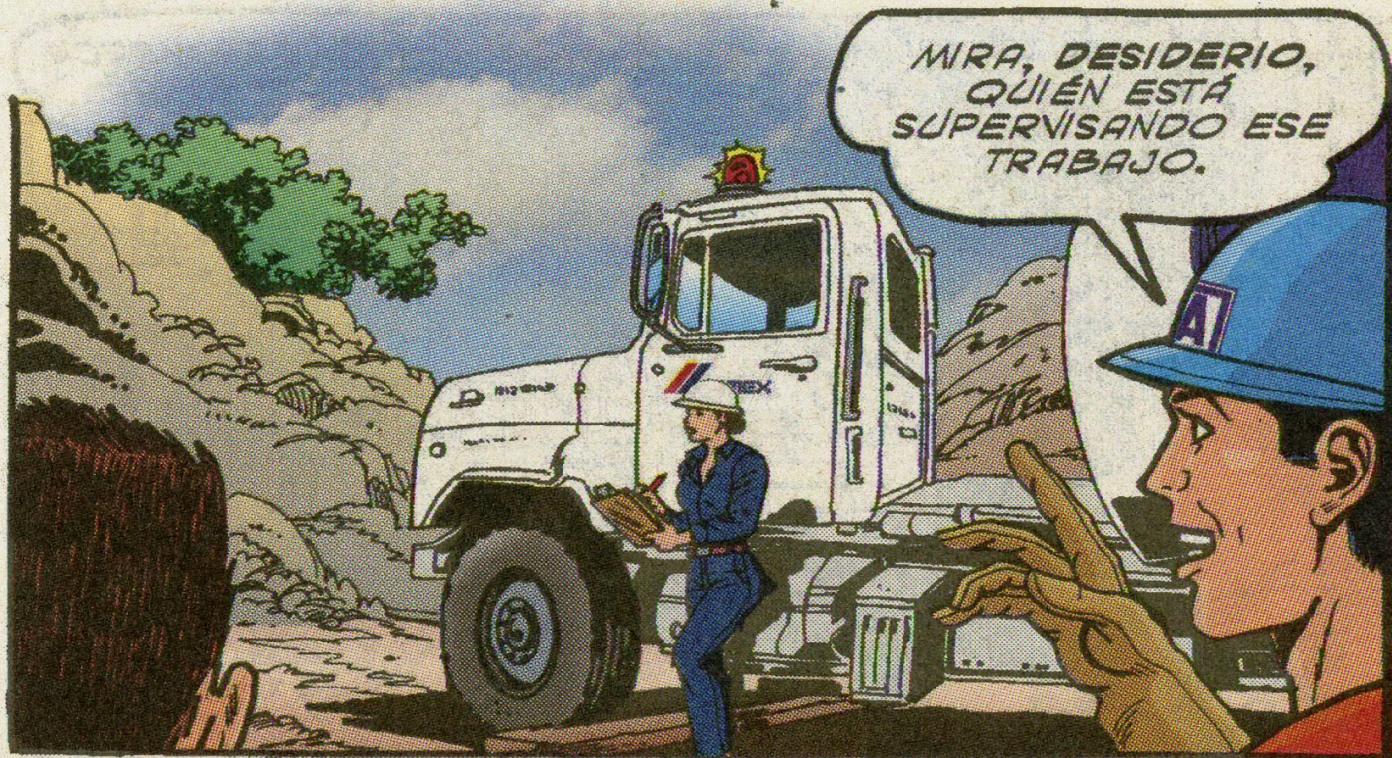
¡Y TODOS LOS
OPERADORES
ESTÁN
CAPACITADOS!

¡EXACTAMENTE!
YA LO HAN
APRENDIDO.

ESO DIJO EL INGE
EN LA PLÁTICA DE 5
MINUTOS DE HACER
RATTO. NOS
EXPLICARON LOS
RIESGOS Y
PRECAUCIONES.

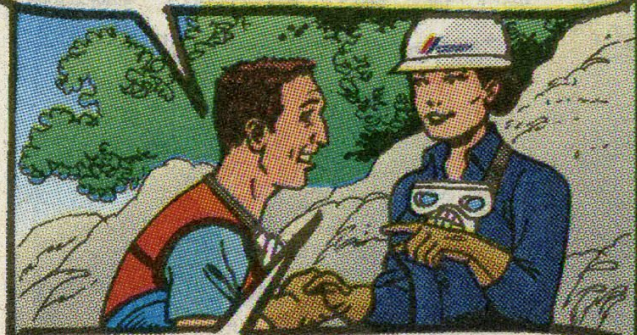






ERA LA GUAPA CECI...

AHORA SÍ ME PRESENTO...
MI NOMBRE ES DESIDERIO.



VEO QUE ESTÁS MEJOR DE
LA TOS, PERO ¿Y AHORA
POR QUÉ NO TRAES TU
CASCO PUESTO?

¡SE ME OLVIDÓ VOLVERMELO
A PONER! ME LO QUITÉ UN
RATITO, PARA LIMPIARME EL
SUDOR.

¡AY, COMPAÑERO!
TUS DESCUIDOS TE
PUEDEN COSTAR LA
VIDA...



DESIDERIO, NUEVAMENTE
APENADO, SE PUSO EL
CASCO Y CONTINUÓ SU
TRABAJO.

PALABRA QUE NO VUELVO
A COMETER DESCUIDOS.

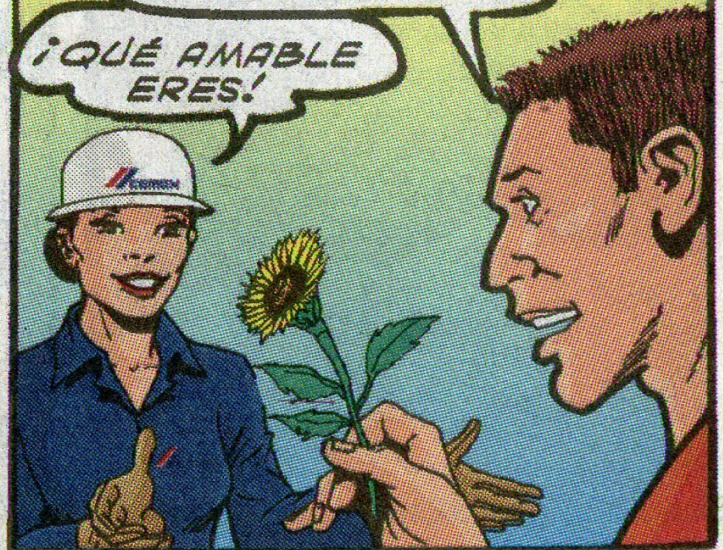
ESO ESPERO.



AL FINALIZAR SU TURNO,
DESIDERIO SE ATREVIÓ A
ACERCARSE A CECI.

YO...CORTÉ ESTA FLOR PARA
TI. POR ALLÁ HAY MUCHAS
Y MUY BONITAS.

¡QUÉ AMABLE
ERES!



QUERÍA
DECIRTE QUE
YA ESTOY
SIENDO MÁS
CUIDADOSO.

ME DA GUSTO
POR TI,
DESIDERIO.



**LA NOCHE Y LA NEBLINA
CAYERON EN EL
CAMPAMENTO.**



**EN ARMONIA CON EL MEDIO
AMBIENTE, CASI TODOS
DORMÍAN.**



**AL DÍA SIGUIENTE PANCHO
PARTICIPABA EN EL
MANTENIMIENTO DEL
TRAMO DE LA CARRETERA
QUE ESTABA EN OPERACIÓN.**



PARA DESVIAR EL TRÁNSITO
SE COLOCARON CONOS,
DEBEN ESTAR A 20M DE
DISTANCIA EL UNO DEL OTRO.

ADEMÁS SE TOMARON LAS
SIGUIENTES MEDIDAS DE
SEGURIDAD: -TODOS USABAN
EQUIPOS DE PROTECCIÓN
PERSONAL. -UTILIZABAN
ADECUADAMENTE SUS
HERRAMIENTAS.



UNO DE LOS
TRABAJADORES
ESTABA DISTRAÍDO
ESCUCHANDO
MÚSICA.

RECUERDA QUE EN LOS TRABAJOS
DE OBRAS Y MANTENIMIENTO ESTÁ
PROHIBIDO ESCUCHAR MÚSICA CON
AUDÍFONOS PORQUE ES UN RIESGO
¡DEBES ESTAR SIEMPRE ATENTO!



PANCHO TRABAJABA,
CUANDO DE PRONTO
SINTIÓ UN PIQUETE
EN EL CUELLO.



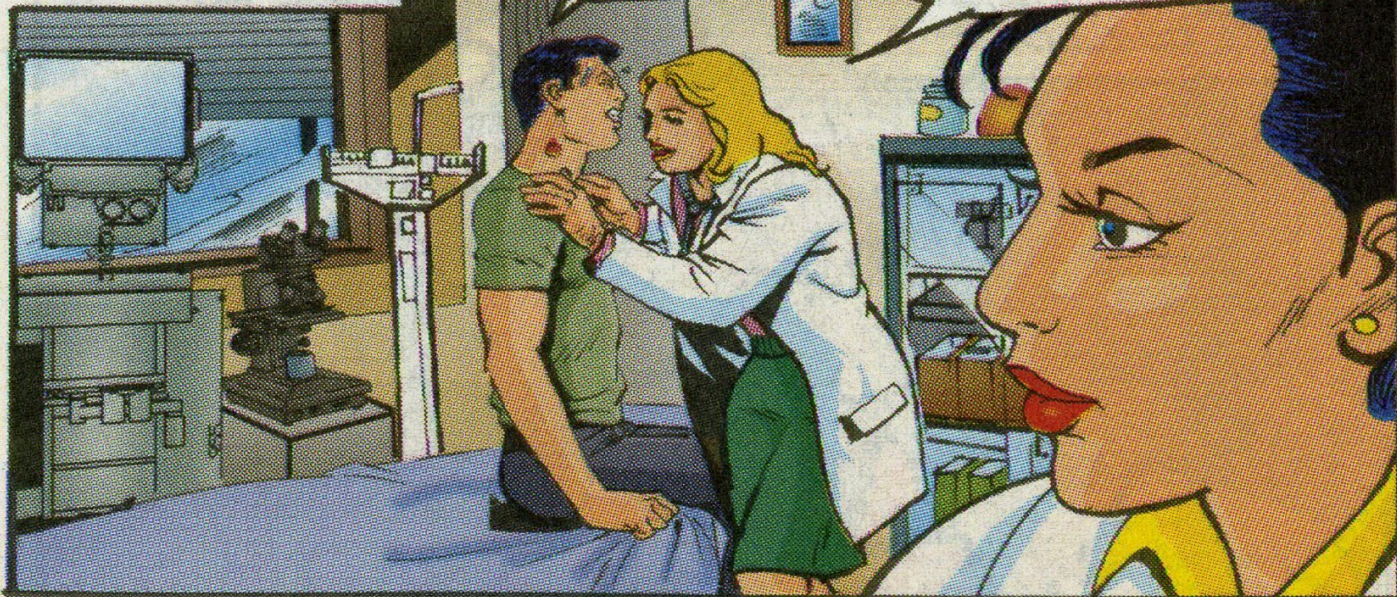
DE INMEDIATO DIO AVISO
AL ENCARGADO DE LA
OBRA DE MANTENIMIENTO
Y LO LLEVARON AL SERVICIO
MÉDICO.



YA CON EL
MÉDICO...

¡ME PICÓ
UNA ABEJA!

¿TIENES ALGUNA
ALERGIA?



MIENTRAS
TANTO, EN EL
TRAMO EN
CONSTRUCCIÓN
COMENZABA
A LLOVER
MUY FUERTE.

MUCHACHOS,
TENEMOS QUE
SUSPENDER,
NO PODEMOS
ARRIESGARNOS
CON LA LLUVIA.

EN LOS TRABAJOS AL
AIRE LIBRE, CUANDO
LLUEVE SE TIENEN
QUE DETENER LAS
MANIOBRAS, LA
MAQUINARIA, LOS
SOLDADORES Y
TODOS LOS QUE
OPERAN ALGÚN
EQUIPO.



TAMBIÉN SE TIENEN QUE RESGUARDAR LOS EQUIPOS ALEJADOS DE LOS TALÚDES DE GRAN ALTURA Y LAS ORILLAS DE LOS TERRAPLENES.

EN TODO PIENSAN LOS DE ICA.


LA FUERTE LLUVIA HACÍA DIFÍCIL VER HACIA DONDE CAMINAR. SIN EMBARGO NUESTROS AMIGOS NO TUVIERON DIFICULTAD GRACIAS A LOS SEÑALAMIENTOS.

¡VAMOS POR LOS IMPERMEABLES!


YA BAJO UN TECHO...

AHORA ENTIENDO QUE TODOS ESOS SEÑALAMIENTOS ESTÁN AHÍ PARA AYUDARNOS ¡NO SE VEÍA MÁS QUE ESO EN MEDIO DE LA LLUVIA!







USTEDES MISMOS, CON SU EXPERIENCIA, PUEDEN CONTRIBUIR PARA QUE LA SEGURIDAD SEA TOTAL EN LA OBRA.



ME DA GUSTO QUE TODOS ESTÉN BIEN, TRABAJAR CON ESTA LLUVIA ES MUY RIESGOSO.



SI TODOS COLABORAMOS, LOGRAREMOS NUESTRO OBJETIVO DE:
¡CERO ACCIDENTES!



PERO DEBEMOS HACERLO JUNTOS.

HAY QUE ANISAR DE CUALQUIER FALLA O SITUACIÓN RIESGOSA QUE VEAMOS A LOS CABOS, SOBRESTANTES, COMPAÑEROS DE ACSMA, INGENIEROS DE TRAMO, GERENTES, ETC.

TENEMOS LA LÍNEA DE DENUNCIAS, ANÓNIMA Y CONFIDENCIAL, PARA REPORTAR CUALQUIER FALTA DE ÉTICA QUE PUDIERA PONER EN RIESGO NUESTRA VIDA E INTEGRIDAD.



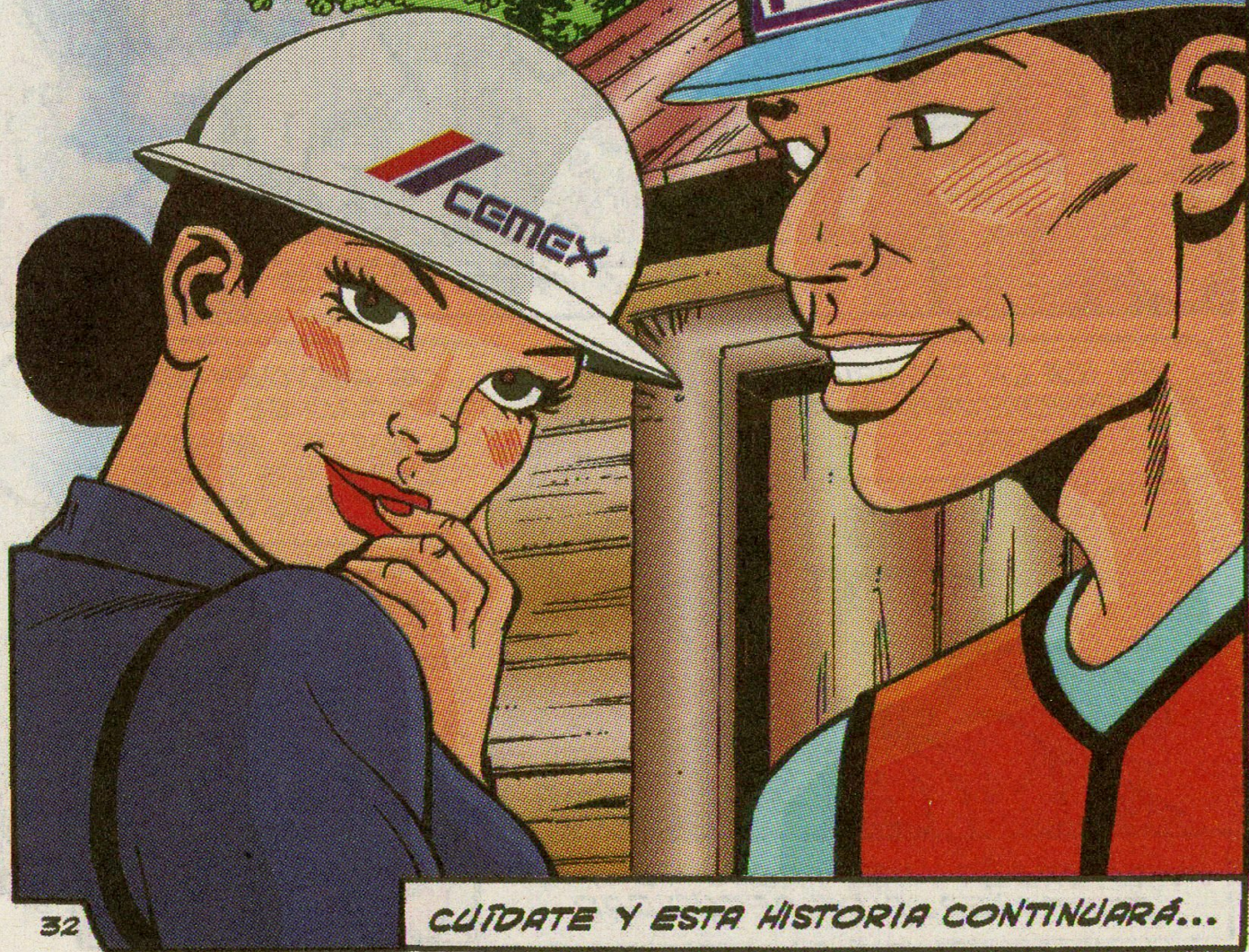
EN ICA LA SEGURIDAD ES RESPONSABILIDAD DE TODOS.

LOS ACCIDENTES DE TRABAJO SE PUEDEN EVITAR SI NOS CUIDAMOS UNOS A OTROS.

PARA SABER MÁS, ACÉRCATE A TUS COMPAÑEROS DE SEGURIDAD.

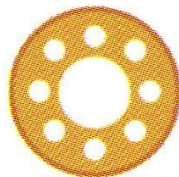
LA LLUVIA HABÍA PASADO, DESIDERIO Y CECI PLATICABAN AFUERA DE LAS OFICINAS.

ENTONCES ¿TE INVITO UN CAFÉ AQUÍ EN EL PUEBLITO?



¿TE INTERESA TERMINAR TUS ESTUDIOS BÁSICOS?

Pregunta si en tu proyecto aplica el programa que ICA tiene con el INEA



Gestión del Entorno Social



ICA Sustentabilidad
Somos todos



CERO
ACCIDENTES

En ICA las obras avanzan,
si tu paso es seguro.

¡Cuídate!